

22/05/2023

לכבוד  
הגברת עידית סילמן,  
השרה להגנת הסביבה

### הנדון: הרחבת שינוע הנפט של קצא"א דרך מפרץ אילת ואשקלון

לאחרונה עלתה באופן חד כמות הנפט המשונעת מאשקלון לאילת ומאילת דרך ים סוף למזרח. נפט זה אינו משמש את משק האנרגיה או הדלקים של ישראל, ואינו מופק כאן. כמו כן, להבנתנו התקיימו דיונים בממשלה לקראת הגדלת היקף שינוע הנפט כפי שדורשת קצא"א. להגדלת השינוע יש השלכות כבדות על הסביבה, המאבק במשבר האקלים, תיירות וכלכלת אילת וישובי הערבה, ביטחון המים הלאומי, וכמו כן השלכות הוות גורל על בריאות תושבי אילת ואשקלון.

כניסה של עשרות מיכלות נוספות בשנה לנמלים באילת ואשקלון, כפי שרוצה לבצע קצא"א, תגביר את זיהום האוויר והתחלואה בהן ובערים שסביבן.

1. הגדלת שינוע הנפט חושפת את מפרץ אילת לסכנה עצומה, שכן במידה ותהיה דליפה של "רק" 1% מתכולת מיכלית למי הים, המפרץ יתכסה בכמויות השוות לאלפי חביות נפט. דליפה כזו **תהרוס את שונית האלמוגים** הממוקמת כקילומטר מנמל קצא"א באילת. שונית זו הינה בעלת חשיבות בינלאומית בזכות העמידות יוצאת הדופן שלה לשינוי האקלים. שמחנו לשמוע כי בביקורך האחרון באילת אמרת לאנשי התחנה למניעת זיהום ים כי תעשי "הכל על מנת לסייע להם לשמור על הנכס היקר של הים באילת". אנו מקווים שתפעלי בעניין הנידון באופן המשקף את נכונותך לשמור על השונית.

2. דליפות קטנות כגדולות אשר יהיו תכופות יותר בעקבות הגדלת שינוע הנפט יפגעו קשות בענף התיירות של אילת, שכן **אין ערי תיירות משגשגות עם חוף ים מזוהם**.

3. דליפת נפט באשקלון עלולה לפגוע גם במתקני התפלת המים באזור, אשר מספיקים כ-55% ממי השתייה של ישראל. במקרה של פגיעה במסננים, דליפת נפט עשויה להשבית את המתקנים למשך חודשים<sup>1</sup>.

4. כניסה של עשרות מיכלות נוספות בשנה לנמלים באילת ואשקלון תגביר את זיהום האוויר והתחלואה בהן ובערים שסביבן. בישראל אין תקנות למניעת זיהום אוויר

<sup>1</sup> [מכתב מדענים מתחומים שונים הדורשים לעצור את התוכניות לחידוש פעילות קצא"א ולמנוע את הפיכת אילת ואשקלון לנמלי נפט וגז](#). אתר "RED MED עוצרים את הסכם הנפט - מונעים את האסון הבא" (13.1.2021).



מאוניות, וחוות מיכלי דלקים אינן נדרשות להיתר פליטה. אחד המזהמים הנפלטים כתוצאה מפעילות קצא"א הוא בנזן<sup>2</sup>. בנזן הוכר על ידי הסוכנות הבין-לאומית לחקר הסרטן כמסרטן ודאי. הוא עשוי לגרום גם לבעיות פוריות בקרב נשים, אנמיה, ולהחלשת המערכת החיסונית<sup>3</sup>. כמו כן, כפי שצוין במסמך של הגורמים המקצועיים במשרד להגנת הסביבה משנת 2021, זיהום האוויר ומטרדי הריח באילת, אשקלון והסביבה יגדלו בהיקף של 5-15% עם הגידול בשינוע הנפט, וזאת לפני שכלול אירועי זיהום אוויר ומטרדי ריח בשל תקלות<sup>4</sup>.

אנו פונים אלייך כמי ששמירה הסביבה ועל בריאות הציבור קרובים לליבה. את יכולה לעצור את הגדלת שינוע הנפט, על ידי הגבלת היקף הנפט שקצא"א תוכל לשנע במסופי אילת ואשקלון, בהיתר הרעלים של החברה. מגבלה של 2 מיליון טון נפט במסוף אילת ו-10 מיליון טון במסוף אשקלון, כפי שקיימת היום, תוכל לצמצם משמעותית את מימוש ההסכם, שדורש מגבלה גבוהה בהרבה של 15-17 מיליון טון. כמו שציינו לעיל, לכל 1% של מיכלית יש השפעה עצומה על הסיכון שקצא"א יוצרת, ואין להתפשר על מגבלה מקלה מזו.

**אנחנו קוראים לך להצהיר על מדיניות "אפס תוספת סיכון למפרץ אילת", להשאיר את המגבלות הקיימות בהיתרי הרעלים של קצא"א, ולהוביל את תמיכת חברי הממשלה הרלוונטיים במדיניות זו.**

בברכת בריאות

פרופ' חגי לוי, יו"ר איגוד רופאי בריאות הציבור בישראל  
פרופ' נדב דוידוביץ', יו"ר פורום בריאות הציבור בישראל  
ד"ר ערן קופל, מזכיר איגוד רופאי בריאות הציבור בישראל  
ד"ר אביבה אלעד, מומחית ומדריכה ברפואת המשפחה  
ד"ר בנימין אשכנזי, רופאת רפואה פנימית  
ד"ר ברי בלאט ברקוביץ, מתמחה ברפואת משפחה  
ד"ר גיל פלדמן, רופאת רפואת משפחה

<sup>2</sup> [הסכם קצא"א - Red-Med מיפוי הסיכונים לישראל והמלצות מדיניות: סיכום ותובנות של ועדת המומחים](#). (2021). האגודה לאקולוגיה ומדעי הסביבה

<sup>3</sup> IARC (2004). [A Review of Human Carcinogens: Vol. F, Chemical agents and related occupations](#). International Agency for Research on Cancer.

<sup>4</sup> המסמך של הגורמים המקצועיים במשרד להגנת הסביבה מצוטט בדו"ח של המ.מ.מ: [הסכם קצא"א - MED-RED -רקע](#) לדיון בנושא ההשלכות הסביבתיות של ההסכם" (28.11.2021)



ד"ר דליה נבות, רופאת משפחה  
ד"ר דנה זליגמן, רופאת משפחה  
ד"ר טוני דואק, רופאת בריאות הציבור  
ד"ר יצחק גרינברג, רופא רפואה פנימית  
ד"ר ליה מור שמשי, רופאת בריאות הציבור  
מאיה שדה, Msc, ראש היוזמה לסביבה ובריאות, מרכז טאוב  
ד"ר מורן פרידמן, רופאת רפואת משפחה  
ד"ר מיה נגב, ראש התכנית למינהל מערכות בריאות  
נעם הירש, MA, לשעבר נציג שר הבריאות במועצה הארצית לתכנון ובניה  
ד"ר רון לגריסי, רופא מתמחה  
ד"ר שלמה משה, ראש החוג לבריאות תעסוקתית, אוניברסיטת ת"א  
ד"ר שמואל גבעון, רופא משפחה  
ד"ר שמעון שרף, לשעבר מנהל בית החולים ברזילי  
פעילי ופעילות מחאת הנוער למען האקלים

#### העתקים:

מר גיא סמט, מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה  
מר בצלאל סמוטריץ', שר האוצר  
עו"ד שלומי הייזלר, מנכ"ל משרד האוצר  
מר משה ארבל, שר הבריאות  
מר משה בר סימן טוב, מנכ"ל משרד הבריאות  
מר צחי הנגבי, ראש המטה לביטחון לאומי  
מר אלי לנקרי, ראש עיריית אילת  
מר תומר גלאם, ראש עיריית אשקלון