



21.12.22

לכבוד מר אמיר זלצברג
מנהל מחוז דרום, המשרד להגנת הסביבה

הנידון: הגברת משילות המשרד להגנת הסביבה מול חברת קצא"א

חשיבות הסביבה הימית לישראל בכלל ולאילת בפרט הינה רבה וברורה. על כן קבע המשרד להגנת הסביבה מדיניות של אפס סיכונים נוספים למפרץ אילת.

עמדה זו של **אפס תוספת סיכון למפרץ אילת** אומצה ע"י צוות בין משרדי בראשות משרד רוה"מ¹, וע"י פרקליטות המדינה בתשובתה לעתירות השונות בנושא (של ארגוני הסביבה מצד אחד ושל קצא"א מצד שני). הרווח הפעוט הצפוי מעסקאות אלו למדינת ישראל אינו מצדיק סיכונים עצומים² הנובעים מהגדלת שינוע הנפט. על פי עמדת המדינה כפי שהוצהרה בפני בית המשפט העליון בדצמבר 2021, אפס תוספת סיכון נאכפת באמצעות היתר הרעלים והתנאים ברישיון העסק. רק בעקבות תשובה זו התרצו ארגוני הסביבה והרשויות אילת ואשקלון, ומשכו את עתירתם.

אולם, שינוע הנפט של קצא"א, דרך מפרץ אילת, נמצא במגמת עלייה. כפי שניסיון העבר מוכיח, כולל תאונה רק מהחודש שחלף, ככל ששינוע הנפט בים גדל, כך גדל הסיכון לזיהום מפרץ אילת והים התיכון כבר עתה הגיעה חברת קצא"א לשינוע הדלקים באילת להגבלה בהיתר הרעלים. בהיתר זה מדובר בכמות שנתית (משוערת) של שני מיליון טון, שמטרתה להגביל את היקף פעילותה לרמת סיכון נסבלת ואכן קצא"א הגיעה אליו. אולם, בעוד מספר ימים תכנס למסוף קצא"א באילת מיכלית נפט עצומה- מס' ה-11 לשנת 2022. על פי הנתונים שלפנינו (המפורסמים באתר אינטרנט הפתוח לציבור) הנפט שיועמס על מכלית זאת יחרוג באופן רב ובוטה מהמצוין בהיתר הרעלים ואין כל דרך להכליל אותו ב"כמות המשוערת". בנוסף, ברישיון העסק של חברת קצא"א באילת מצוין שקצא"א ערוכה לטפל בכ-6 מיכליות בשנה ולא 11 מכליות. כפי שראינו בתאונה האחרונה שהתרחשה, לפני כשבועיים, אכן קצא"א לא הייתה ערוכה לטפל בה באופן נאות ומהיר.

שינוע 300 אלף טון נפט נוספים בשנת 2022 הם בגדר התעלמות בוטה, ברורה ומכוונת מהנחיות המשרד להגנת הסביבה, מעמדת הפרקליטות ובית המשפט העליון בישראל.

אנו קוראים לך ראש מחוז דרום של המשרד להגנת הסביבה ולצוות המקצועי, העובד לילות כימים בשמירת הטבע והסביבה ובהגנה על בריאות הציבור, אל תאפשרו לחברת קצא"א לדרוס ברגל גסה את הנחיות המשרד להגנת הסביבה, ולהתעלם ללא בושה משומר הסף האחרון שנותר לשמור על הים והטבע הימי היקר כל כך.

¹ צוות בחינה בנמשרדי בראשות משרד רוה"מ בחן את עמדות משרדי הממשלה השונים וקבע (אנרגיה, חוץ, תירות, בריאות, הגנ"ס, תחבורה ובטחון) וקבעו באופן חד משמעי שינוע הנפט דרך ישראל בהיקף גדול מהיקף הנדרש למדינת ישראל אינם אטרס חיוני למדינת ישראל.
² הסיכון מהגדלת שינוע הנפט דרך ישראל עצומות וכוללות פגיעה בפרנסת 80% מתושבי אילת, סגירת מתקני התפלה - מקור מי השתיה העקרי של ישראל, פגיעה קשה השונית האלמוגים היחודית של מפרץ אילת ועקבה, פגיעה בכלכלת מצריים וירדן; סך ערך סיכונים אלו משוערך במליארדים לעומתם ההכנסה הצפויה לקצא"א, חברה ממשלתית, מההגדלה של שינוע הנפט דרך מתקניה משוערכת במספר מליונים.



אנו מזכירים כי בעשור האחרון התרחשו יותר מ-20 דליפות בסדרי גודל שונים בים, ביבשה ובאוויר, במתקני חברת קצא"א. חלקן גרמו לנזקים של עשרות מיליוני שקלים.

בשנת 2022 אירעו שלוש "תקלות" דלקים בקצא"א אילת ביבשה ובים. האחרונה שבהם רק בחודש נובמבר בים. באירועים אלו קצא"א הוכיחה שוב את אזלת ידה וכשלה ביישום אותם "אמצעים משוכללים" לשאיבת דלק שהיו אמורים לפעול.

חשוב לזכור כי בנפט, שמן ודלקים ישנן תרכובות רעילות רבות, שהן מסיסות במים ומתפשטות למי הים. למרות "החוסס", הזיהום חודר לעומק ומתפשט לשוניית האלמוגים הסמוכה. תרכובות אלה גורמות לפגיעה בגדילת שלד בבעלי חיים ימיים ולפגיעה ברבייה. אין כיום דרך לטפל באופן מלא ויעיל בדליפות דלק בים כך שלא ייגרם נזק סביבתי בלתי הפיך

חברת קצא"א מוכיחה כי אין היא מסוגלת להתמודד עם אירועי דליפה קטנים. מה יקרה כאשר כמות המיכליות תגדל? מה יהיה כאשר נפח השינוע ימשיך לעלות ?

אנו מפצירים בכם למנוע בצו מידי את שינוע הנפט למכלית ה-11 במסוף קצא"א באילת לשנת 2022 ומנעו את כניסתה לנמל אילת.

בברכה,

מור גלבוע, מנכ"ל עמותת צ'ולול

פרופ' נדב ששר, יו"ר עמותת סביבה מדבר וים

יוני ספיר, יו"ר עמותת שומרי הבית

גדעון ברומברג, מנכ"ל אקופיס בישראל

אריק רוזנבלום, מנכ"ל אקואושן

מורי חן, 4-the Gulf

העתקים:

גבי תמר זנדברג, השרה להגנת הסביבה

מר אלי לנקרי, ראש עיריית אילת

גבי גלית כהן, מנכ"לית המשרד להגנת הסביבה,

גבי שולי נזר, סמנכ"לית בכירה במשרד להגנת הסביבה

מר. רני עמיר מנהל היחידה הארצית להגנת הסביבה הימית, במשרד להגנת הסביבה