

שנה	אירוע	מיקום	חברה	דליפה (טון)	הערות	מקורות
2021	זיהום מתמשך של זפת שנסחפה לחופי ישראל שהחל בעת סערה באמצע חודש פברואר; ככל הנראה התרחש עקב השלכת נפט גולמי במכוון ע"י המיכלית Emerald הנמצאת בבעלות לובית/סורית מערבית לחופי ישראל, והעברת נפט גולמי למיכלית סורית בקרבת חופי סוריה בשיטת ship to ship בלב ים	הים התיכון, חופי ישראל ודרום לבנון	Oryx Shipping (השערה)	הערכות – לפחות 1000 נפט גולמי נשפכו 750 זפת שנאספה מהחופים	160 ק"מ של רצועת חוף זוהמו; ההערכה היא כי ייקח שנים להשתקם מהזיהום, בפרט בחופים סלעיים	<ul style="list-style-type: none"> ויקיפדיה המשרד להגנת הסביבה כאן
שורה של תקלות בתעשיית הנפט והגז המתפרקת של ונצואלה, לאחר ניסיונות להגדיל תפוקה מחדש. שתי העיקריות בהן ידוע שהתרחש שפך לים:						
2020	דליפות מצינורות גז ונפט תת ימיים מקומפלקס בתי הזיקוק Paraguayaná (Cardon, Amuay refineries) החל מהחודשים אוגוסט-ספטמבר	הים הקריבי, ונצואלה, מדינת פלקון, Golfete de Coro	PDVSA	לא ידוע	קושי להשיג מידע, היות ושלטון מדורו מטיח הרבה מאוד מהתקלות ואינו מספק נתונים	<ul style="list-style-type: none"> Reuters Caracas Chronicles Washington Post
2020	נפט שנסחף לחופי צפון ונצואלה החל מתחילת חודש אוגוסט, נגרם מתקלה שאירעה בבתי הזיקוק El palito בסוף חודש יולי	הים הקריבי, מדינת פלקון, צפון ונצואלה	PDVSA	הערכות - 4,000 לא ידוע בדיוק באיזה זיהום מדובר	נפט נסחף לחופי שמורת הטבע Morrocoy National Park	<ul style="list-style-type: none"> BBC National Assembly communication Washington Post
2020	אוניית המשא (צובר) היפנית MV Wakashio התנגשה בשונית אלמוגים, וכשבוניים לאחר מכן החלה דליפה ממיכל הדלק של האונייה, שהתגברה כשהספינה התפרקה לשניים לאחר שבועיים נוספים	האוקיינוס ההודי, דרום מאוריציוס	Mitsui OSK Lines	1,000 (דלק ספינות LSFO)	הזיהום התרחש בקרבת שלוש שמורות טבע ימיות, אחת מהן בעלת חשיבות בינלאומית (Blue Bay Marine Park); 15 ק"מ של רצועת חוף זוהמו	<ul style="list-style-type: none"> Nature BBC Wikipedia
2019	זיהום מתמשך של נפט שנסחף לחופי מזרח ברזיל החל מתחילת חודש ספטמבר, במשך כשלושה חודשים	האוקיינוס האטלנטי הדרומי, חופי צפון-מזרח ברזיל	-	הערכות - 2,500 (נפט גולמי) 1,000-4,000 (זפת שנאספה מהחופים)	נדק כבד לשמורות טבע ימיות ולסביבה הימית והחופית לאורך יותר מ-3,000 ק"מ של רצועת חוף; ההערכה היא שהשיקום ייקח עשרות שנים. בברזיל טוענים כי מקור הנפט בוונצואלה, והחשד הוא כי ספינה יונית בשם NM Bouboulina בבעלות Delta Tankers LTD אחראית לשפך, אך לא הצליחו להוכיח זאת	<ul style="list-style-type: none"> Science Magazine Marine Policy BBC Wikipedia
2019	שריפה באוניית המכולות האיטלקית Grande America, שהובילה לשקיעתה	מפרץ ביסקאיה, האוקיינוס האטלנטי הצפוני (דרומית לבריטני, צרפת)	Grimaldi Lines	2,200 (דלק ספינות HFO)	80 טון של כימיקלים מסוכנים שהיו על הספינה נשרפו; כתם באורך של כ-50 ק"מ	<ul style="list-style-type: none"> Offshore Energy Wikipedia ESA
2018	דליפה מצינור תת ימי שהתנתק תוך כדי הפעלת שאיבה מחדש במהלך סערה בים	האוקיינוס האטלנטי הצפוני (מזרחית לקנדה), SeaRose platform	Husky Energy	215 (נפט גולמי)	לא ניתן היה לנקות את הנפט עקב מזג האוויר; Husky Energy היא החברה היחידה באיזור שניסתה להתחיל מחדש בפעילות למרות התנאים הקשים	<ul style="list-style-type: none"> C-NLOPB Global News Offshore Energy
2018	ספינת מטען התנגשה באוניית המכולות הקפריסאית Virginia שעגנה בקרבת קורסיקה, מה שהוביל לדליפה ממיכל הדלק של האונייה	הים התיכון, חופי קורסיקה	-	470-600 (דלק ספינות HFO)	כתם באורך 35-60 ק"מ; תגובה מהירה של איטליה, צרפת ומונקו, וגופים אירופאיים	<ul style="list-style-type: none"> Marine Pollution Bulletin REMPEC ESA
2018	התנגשות בין המכלית האיראנית Sanchi לספינת המטען CF crystal, הובילה לשריפה שנמשכה כשבוע ולבסוף לשקיעתה של המכלית	ים סין המזרחי (בקרבת שנחאי)	National Iranian Tanker Company	~136,000 (קונדנסט על הספינה) ~2000 (דלק ספינות HFO)	32 אנשי הצוות של Sanchi נהרגו; כתם בגודל מצטבר של מעל 350 קמ"ר; מחסור במידע בנוגע להשלכות הסביבתיות והטוקסיקולוגיות של קונדנסט	<ul style="list-style-type: none"> nature Geophysical Research Letters Wikipedia

שנה	אירוע	מיקום	חברה	דליפה (טון)	הערות	מקורות
2017	המכלית Rama 2 שקעה, לאחר פיצוץ על הספינה	מפרץ עדן, הים הערבי (בקרב חופי תימן וסומליה)	-	~5000 (בנזין/נפט על הספינה)	אדם אחד נהרג; קיים מחסור במידע	<ul style="list-style-type: none"> ITOPF Offshore Energy
2017	המכלית היוונית Agia Zoni II שקעה בעודה עוגנת בקרבת הנמל	מפרץ Saronikos, חופי פיראוס, יוון	-	500 (דלק ספינות MGO/HFO)	נזק לחופי האי הסמוך Salamina, ולכ- 20-25 ק"מ מרצועת החוף של פיראוס ואתונה; על הספינה היו כ- 2580 טון של נפט, דלק וכימיקלים	<ul style="list-style-type: none"> REMPEC The Guardian IOPC Funds
2017	שבר בצינור תת ימי השייך למערכת בארות נפט	מפרץ מקסיקו, Neidermeyer Subsea System	LLOG Exploration Offshore	2190 (נפט גולמי)	גילוי מאוחר של הדליפה	<ul style="list-style-type: none"> BSEE investigation NY Times
2017	התנגשות בין מכלית כימיקלים MT Dawn Kanchipuram בעת כניסתה לנמל לבין מכלית גפ"מ ריקה בעת יציאתה מהנמל, הובילה לדליפת הדלק של MT Dawn	נמל Kamarajar, Ennore (הודו, החוף המזרחי)	-	196-250 (דלק ספינות HFO)	תגובה איטית וחוסר שקיפות; נזק כבד לסביבה הימית לאורך 75 ק"מ של רצועת החוף	<ul style="list-style-type: none"> Journal of Earth System Science Wikipedia DownToEarth
2016	בעיה טכנית במערכת ההפרדה של נפט, גז ומים	הים הצפוני (סקוטלנד)	British Petroleum (BP)	95 (נפט גולמי)	הוחלט לא לטפל ולאפשר לנפט להתפזר	<ul style="list-style-type: none"> The Guardian EcoWatch
2016	דליפה מצינור תת ימי השייך למערכת בארות נפט	מפרץ מקסיקו, Brutus platform	Royal Dutch Shell	260-350 (נפט גולמי)	תגובה מאוחרת לזיהום; עלויות הטיפול – 3.8 מיליון \$	<ul style="list-style-type: none"> The Guardian Associated Press